

PRESS INFO

德迅集团海运物流

德迅发布航运中断指数直击供应链持续挑战中的痛点

- 令供应链瓶颈一目了然
- 该指数反映了Seaexplorer系统中所抓取的全球集装箱船只等待靠泊的时间，并提供相关趋势的洞察
- 目前，九个“热点”港口因等待靠泊所累计影响的运力已达1,160万TEU，已经成为有史以来最糟糕的情况

2022年1月20日德国汉堡—德迅日前通过Seaexplorer平台发布了航运中断指数，以衡量全球集装箱航运网络的运营效率。该指数采样了鲁珀特王子港、温哥华/西雅图港、奥克兰港、洛杉矶/长滩港、纽约港、萨凡纳港、香港、上海/宁波港，以及鹿特丹/安特卫普港口的累计运力等待时间（以天为单位）。

举例来说：一艘装载量为10,000 TEU的船舶等待12天方能进港靠泊等同于120,000 TEU等待天数。此外，另一艘5,000 TEU的船舶等待10天才能进入同一港口相当于50,000 TEU等待天数。两者相加，该港口总的运力影响合计为170,000 TEU等待天数。

该指数洞察了当前形势对全球贸易的影响，并提供了深度分析和趋势前瞻。目前，该指标所反映的1,160万TEU等待天数的规模是一个持续高位水平。其中约80%的中断与北美港口的拥塞有关。然而，这九个特定港口正常情况下的等待天数应少于一百万TEU。

该指标是德迅广受赞誉的综合性海运数字化平台Seaexplorer所提供的全球航运可视度的延伸。根据Seaexplorer中的最新数据，目前有612艘集装箱船在全球主要港口附近锚定或游弋。

媒体洽询：

德迅(中国)

Lily Ma 马燕丽
+86 (21) 2602 8782
lily.ma@kuehne-nagel.com

德迅集团主管海运物流的董事会成员Otto Schacht表示：“该指数提供的趋势信息增强了我们客户预测、计划并部署最佳行动方案的能力，以减少对其供应链未来产生的影响。通过该指数，我们为海运物流建立了数据分析的新标杆。”



今后，该指数将仅仅对www.seaexplorer.com 的注册用户开放。

关于德迅

德迅集团是全球领先的物流企业之一，在全球100多个国家1,400个地点拥有逾76,000名员工。从海运、空运、陆运到合同物流业务都处于领先的市场地位，并且全力专注于提供整合物流解决方案。