

PRESS INFO

德迅(中国)

德迅为本田汽车在华所提供物流服务减少近七成的碳排放

- 将入场物流从公路运输转为铁路运输
- 在试点的华东-武汉干线运输路线上减少约 16,000 吨二氧化碳排放
- 标志着德迅向着 2030 年前实现全面碳中和目标又迈进一步

2021 年 6 月 24 日_中国上海 – 德迅日前对外宣布了为日本汽车制造商本田在中国所提供的公路转铁路运输项目。基于该项目在试点路线的成功运作，双方今后将在更多可行的国内干线枢纽上部署公转铁，以期在提升供应链绩效的同时减少因运输活动所产生的碳排放。

德迅于 2019 年期间首度宣布了净零碳倡议，旨在解决全球运输和物流活动中的二氧化碳排放问题。自 2020 年以来，德迅已在全球范围内实现了自身活动所产生的直接排放的碳中和。与此同时，我们还积极为客户提供助力其减少供应链碳足迹的解决方案。

在中国，依托专注于为汽车行业提供供应链服务的合资公司德真瑞，德迅进一步扩大了国内汽车物流业务的版图。鉴于客户在入场物流中所面临的挑战，德迅为本田汽车部署了整体解决方案，其中包括将其国内干线运输从公路转为铁路运输，并提供集货以及包括分拣扫描、公转铁二次包装、GPS 监控和空容器回收管理在内的增值服务。

经过 6 个多月的试运行，该解决方案在供应链可靠性和效率方面收效显著。与传统的化石燃料运输方式相比，铁路运输每年在运输过程中可以减少近 70% 的二氧化碳排放，约合 16,000 吨。

东本储运中国区联合总经理蒋晖及北村拓司先生表示：“我们很高兴能与德迅集团成为供应链合作伙伴，德迅在帮助本田汽车提升供应链绩效的同时助力我们实现自身的可持续性发展目标。”

而德迅集团主管合同物流及整合物流的董事会成员 Gianfranco Sgro 回应道：“汽车行业是合同物流领域的重中之重，特别是在中国这个全球最大的汽车市场。我也很荣幸地看到本田和德迅在服务创新和可持续发展方面有着共同的愿景。”

媒体洽询：

德迅(中国)

Lily Ma 马燕丽
+86 (21) 2602 8782
lily.ma@kuehne-nagel.com

关于德迅(Kuehne+Nagel)

德迅集团是全球领先的物流企业之一，在全球 100 多个国家 1,400 个地点拥逾 72,500 名员工。从海运、空运、陆运到合同物流业务都处于领先的市场地位，并且全力专注于提供整合物流解决方案。

www.kuehne-nagel.com